

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Terminal Poris – Plawad dan Stasiun Batu Ceper adalah simpul transit TOD Poris Plawad Kota Tangerang yang belum memenuhi prinsip dan aturan undang-undang yang ada antara lain; tidak adanya keintegrasian baik antara terminal dan stasiun maupun integrasi dengan kawasan sekitarnya; Sulitnya pejalan kaki dan pesepeda untuk bermobilitas dalam simpul transit. sirkulasi yang bercampur dengan kendaraan; dan juga kurangnya fasilitas pada terminal dan stasiun. Sehingga memerlukan redesain yang dapat memenuhi kriteria yang belum dapat terpenuhi sebelumnya.

Konsep integrasi terbagi menjadi 3 bagian yaitu integrasi antara manusia – kendaraan; terminal – stasiun; dan simpul transit - area sekitarnya. yang diterapkan dalam konsep integrasi, yaitu:

1. manusia – kendaraan  
bagaimana memudahkan pengguna dalam berpindah moda dengan membagi area menjadi area kedatangan dan keberangkatan. Selain itu juga dengan memisahkan sirkulasi antara manusia dan kendaraan dimana sirkulasi manusia hanya terbatas dalam bangunan.
2. Terminal – Stasiun  
Menghubungkan kedua bangunan yang terpisah oleh jalan arteri dengan menggunakan skybridge dengan pertimbangan intensitas kendaraan yang melaju di jalan arteri.
3. Simpul Transit – Area sekitarnya  
Membuat akses masuk menuju simpul transit dari berbagai arah yang memiliki intensitas pergerakan penduduk terbanyak dikarenakan sifat TOD yang harus dapat diakses dari mana saja,

Redesign Simpul Transit Poris – Plawad ini diharapkan dapat memudahkan pengguna dan kendaraan dalam bermobilitas dan meningkatkan minat dalam menggunakan transportasi umum sehingga menekan jumlah kendaraan pribadi dalam kota.

#### 5.2. Saran

Berdasarkan redesign yang telah penulis lakukan, maka penulis dapat memberikan saran sebagai berikut,

1. Simpul Transit TOD Poris - Plawad sebagai sarana perpindahan moda harus dibenahi dengan baik baik dalam perancangannya maupun sistem yang mendukung dapat perancangan.

2. Perlu adanya kaji lebih mendalam mengenai kekuatan tanah dan efisiensi untuk mempertimbangkan pengaplikasian underground sebagai pengganti skybridge dalam menghubungkan terminal dan stasiun
3. Perlu adanya analisis mendalam mengenai jumlah parkir yang dapat ditampung oleh simpul transit.